



Revista **BOMBEROS** **VOLUNTARIOS DEL PERÚ**

ÓRGANO OFICIAL DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERÚ

AÑO XI No 35 - AGOSTO 2004



Especial



INSARAG

GRUPO CONSULTIVO INTERNACIONAL
DE BÚSQUEDA Y RESCATE

Rescatistas del mundo en Lima
Encuentro Internacional USAR
Agosto 2004

www.bomberosperu.org



Revista **BOMBEROS** VOLUNTARIOS DEL PERÚ

Comandante General:
Brigadier General CBP
Tulio Nicolini Ayarza

Director de Imagen Institucional:
Brigadier Mayor CBP
Carlos Pérez Córdova

Edición General:
Leonidas Telenta Estela
Mario Lastarria Oblea

Jefe de Prensa:
Capitán CBP Lewis Mejía Prada

Redacción:
Sub-teniente CBP Marlene García H.
Seccionario CBP Magali Lara B.
Seccionario CBP Janet Zegarra P.
Seccionario CBP Evelin Córdova G.

Arte y Diseño:
Sub-teniente CBP Heriberto M. Díaz

Fotografía:
Capitán CBP (r) Juan Rojas Vallejos
Cortesía: Diarios El Comercio, La República,
Ojo, Expreso, El Peruano

Publicidad:
Graciela Bonilla
Patricia Barrueto Chiang

Asistente:
Laura López Palomino

Colaboradores:
Capitán CBP Jorge Gómez Reátegui
Jefe de Imagen
Teniente CBP Sharon García Valle
Jefe de Protocolo
Sub-teniente CBP José Antezana

Secretaría de Imagen Institucional:
Karla Werner Chicoma

PrePrensa:
César Vera

Impresión:
Milagros Salinas

Información y/o consultas:
Dirección de Imagen Institucional:
Unidad de Prensa:
Telefax: 422-6663
9985-0898 RPM: 88493
E-mail: revistabomberos@hotmail.com

www.bomberosperu.org

Editorial

BIENVENIDOS, HERMANOS RESCATISTAS

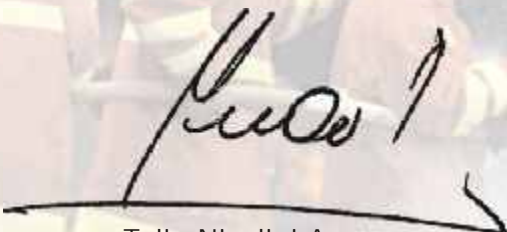
Por primera vez, nuestro país será escenario del encuentro internacional INSARAG, el evento especializado que reúne a los profesionales de la búsqueda y rescate en estructuras colapsadas de todo el mundo.

Este encuentro, organizado con los auspicios del gobierno de los Estados Unidos a través de su organismo de apoyo OFDA, servirá para estrechar lazos de cooperación y uniformizar criterios que resulten en una mejor atención y capacidad de respuesta ante desastres naturales y ocasionados por la mano del hombre, en su permanente búsqueda del desarrollo.

Se trata de un esfuerzo de singular relieve, sobre todo en estos momentos en los que pareciera que la sociedad requiere con la mayor urgencia de muestras claras de solidaridad y amor al prójimo, valores encarnados en todos y cada uno de los integrantes de los equipos USAR.

El Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú se siente honrado ante la llegada de tan ilustres visitantes, y les da la más cordial bienvenida esperando que su estancia en el Perú sea grata. Como colegas en el duro bregar del salvamento de la vida humana, sabemos que el rescate es una profesión muy seria y que requiere de gran dedicación. Pero no solo es eso. En realidad, ser rescatista es como un estilo de vida que se inspira en el mensaje divino.

Por ello felicitamos la decisión de los organizadores de congregarlos en estas tierras, y auguramos grandes éxitos en esta cita humanitaria en la capital del Perú.



Tulio Nicolini Ayarza
Brigadier General CBP
Comandante General





INDICE

Entrevista al Brigadier General CBP
JOSÉ AGUIRRE RODRÍGUEZ
VICE COMANDANTE GENERAL

05



IV Comandancia Departamental
Lima Centro
**CURSO DE COMANDO
DE INCIDENTES**

10



Bomberos de Ayacucho
EJEMPLO DE VALOR

12



OFDA-Office of U. S.
Foreign Disaster Assistance
SOLIDARIOS CON EL MUNDO

16



Compañía de Bomberos Voluntarios
Rimac No. 21
VALORES RIMENSES

22



Capacitación en Lima Airport Partners
**CURSO PARA BOMBEROS
AERONAUTICOS**

28



45 mil soles en medicinas
**IMPORTANTE DONATIVO DE
BOTICAS TORRES DE
LIMATAMBO**

31



Exitosa jornada con el MINSA
**BOMBEROS VOLUNTARIOS
POR LA VIDA Y LA SALUD**

09



Departamento de Emergencia
**CON TECNOLOGÍA
DE AVANZADA**

11



Especial
INSARAG
Grupo Consultivo Internacional
de Búsqueda y Rescate

15



Rescatistas de rojo y blanco
**CON EL GRUPO
USAR-PERU**

18



Entrevista al Brigadier Mayor CBP
Jorge Vera Corrales
**Director General de Prevención
e Investigación de Incendios**

27



Cía. de Bomberos San Martín de
Porres N° 65
**TRES DÉCADAS AL SERVICIO
DEL DISTRITO**

30



56 aniversario de Magdalena 36
CAMINO A LA MODERNIDAD

31





Ellos necesitan de todos.





CUADRO DIRECTIVO COMANDO NACIONAL 2004



TULIO NICOLINI AYARZA
Brigadier General CBP
COMANDANTE GENERAL

JOSÉ AGUIRRE RODRÍGUEZ
Brigadier General CBP
VICE-COMANDANTE GENERAL

ALFREDO DEL RISCO LOAYZA
Brigadier General CBP
PDTE. CONSEJO NACIONAL DE DISCIPLINA

RODOLFO GUIJA BENAVIDES
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

FRANK MATTHEWS WILSON
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR GENERAL DE OPERACIONES

JULIO MÉNDEZ ZAMALLOA
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR GRAL. DEL CENTRO DE INSTRUCCIÓN

JORGE VERA CORRALES
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR DEL CENTRO DE PREVENCIÓN
E INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS

GONZALO BARRIONUEVO GARGUREVICH
Teniente Brigadier CBP
DIRECTOR DE ECONOMÍA

JORGE REINA NORIEGA
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR DE SANIDAD

CARLOS PÉREZ CORDOVA
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR DE IMAGEN INSTITUCIONAL

JOSÉ OBANDO MORGAN
Brigadier CBP
DIRECTOR DE LOGÍSTICA

WALDO FLORES MARTÍNEZ
Brigadier Mayor CBP
JEFE DE LA OFICINA DE ADUANAS

ANDRÉS ANGELES BACHET
Brigadier Mayor CBP
DIR. DE PRESUPUESTO Y PLANIFICACIÓN

GUILLERMO ZEBALLOS SPEEDY
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO

NOLAN CÁCERES GARCÍA
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR DE CONTROL PATRIMONIAL

MANUEL VALDERRAMA
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR DE LA ESCUELA TÉCNICA

JORGE LINARES APARICIO
Brigadier CBP
DIRECTOR DE LA ESCUELA BÁSICA

PABLO FERRUZO MONTANI
Capitán CBP
DIRECTOR DE INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS

EDUARDO VALCARCEL HIDALGO
Brigadier CBP
DIRECTOR DE SEGURIDAD

MANUEL VERA ROMANI
Brigadier CBP
DIRECTOR DE PERSONAL

JUAN CARLOS STOLL CARRILLO
Brigadier Mayor CBP
DIRECTOR DE COMUNICACIONES

JOSÉ OBANDO MORGAN
Brigadier CBP
DIRECTOR DE TÉCNICA

HUMBERTO GARCÍA ISLA
Teniente Brigadier CBP
SECRETARIO GENERAL

MIGUEL ROJAS MAZZETI
Teniente Brigadier CBP
ASESORÍA JURÍDICA

AUGUSTO IWAMOTO ITO
Teniente Brigadier CBP
DIRECTOR DE INGENIERÍA

WALTER ASPARRIA ORMEÑO
Capitán CBP
DIRECTOR DE INFORMÁTICA





Brigadier General CBP José Aguirre Rodríguez

Vice Comandante General

“El progreso de nuestra institución depende de todos”

Por: Magali Lara B.

Seccionario CBP

De los registros de la Compañía de Bomberos Miraflores No. 28, el Comandante Aguirre es el Jefe Operativo de nuestra institución. De su gran preocupación por el crecimiento de la institución, y de su vida como bombero, trata esta entrevista.

¿Cuál es la principal función del Vice Comandante General?

Encargarse de la operatividad de la institución, asegurar que se responda a las emergencias oportuna y adecuadamente, que se disponga de los equipos adecuados, y que el personal cuente con el debido entrenamiento.

¿Qué proyectos está ejecutando la Vice Comandancia General?

El Comando Nacional está trabajando en el reequipamiento. Ocurre que en Lima y Callao cubrimos la mayoría de emergencias pero hay ciudades como Trujillo, con cerca de un millón de habitantes, donde solo existe una Compañía. La intención es crear más en todo el país. Otra meta es alcanzar niveles internacionales en el tiempo de respuesta. En algunos distritos de Lima es de cinco minutos, pero aún hay otros sectores donde tardamos 20 minutos en llegar a la emergencia. Con el reequipamiento a nivel nacional será posible asignar equipos y máquinas de acuerdo a las condiciones de cada localidad. También pensamos en la capacitación integral para todo nuestro personal. El Bombero actúa en toda circunstancia, incluso en aquellas que le son desconocidas y debe adaptarse para resolver el problema. Por ello tiene que capacitarse de manera constante. Por ejemplo, hace quince años nadie hablaba de materiales peligrosos. Pero conforme ha pasado el tiempo los MATPEL han ido aumentando, junto con los riesgos en su

manipulación. Ahora tenemos que estar preparados para todo eso y mucho más.

¿Cuál considera que es el mayor potencial de la institución?

En los últimos años el Cuerpo de Bomberos ha tenido un gran avance. Y ha sido en base a su elemento humano. El apoyo de la población es otro factor determinante. Es nuestra amiga, nos llama más rápido, sabe que siempre acudiremos en su ayuda.

El crédito de \$ 60 millones que se está negociando con España, ¿qué porcentaje del reequipamiento cubriría?

Casi el 40 por ciento de las Compañías en todo el Perú. Eso nos permitiría, además, crecer en un 30 o 40 por ciento, transfiriendo las actuales máquinas a nuevas Compañías que se irían creando.

¿Cómo decide ser Bombero Voluntario?

Mi padre era Bombero y yo iba desde los diez años al cuartel. En bicicleta me dirigía a las emergencias, la subía a la autobomba y me encargaba de entregar las herramientas a los bomberos, y de abrir los grifos de agua. Una noche hubo un incendio donde ayudé a dos bomberos a realizar una tendida de paños de 200 metros. Después de eso se propuso mi ingreso oficial como Aspirante cuando tenía 14 años. A los 15 fui Seccionario, en 1953, y a fines del mismo año ascendí a Sargento Segundo encargado de la Sección Mangas.

¿Cuál es la emergencia que más recuerdas?

Ocurrió en 1954, cuando se



incendió una carbonería que además vendía kerosene, perdieron la vida ocho personas, incluyendo dos parejas de niños que murieron abrazados.

¿Qué mensaje le daría a las nuevas generaciones de Bomberos?

Que sigan el ejemplo místico y que se esfuercen por ser mejores. Si conseguimos que los nuevos Bomberos nos superen habremos cumplido nuestra misión.

Debemos construir el escenario para que las nuevas generaciones puedan desarrollarse y continúen engrandeciendo al Cuerpo de Bomberos para que la sociedad sienta que está protegida por una institución sólida, eficiente y confiable. Tenemos que ser siempre profesionales, practicar de manera constante, nunca dejar de estudiar y, sobre todo, cumplir a cabalidad nuestro lema DIOS-PATRIA-HUMANIDAD.





Apoyo al servicio médico SUNAT DONO UNA AMBULANCIA

Con una ceremonia sencilla pero de gran significación para los bomberos voluntarios, nuestra institución humanitaria recibió un importante donativo de parte de la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (SUNAT). Se trata de una ambulancia de segundo uso, tipo Unidad Médica, que de inmediato fue puesta al servicio de la comunidad.

En la entrega, ocurrida en el Comando Nacional de la avenida Salaverry, estuvieron presentes la Superintendente Nacional de Administración Tributaria, doctora Nahil Hirsh Carrillo, el Comandante General Tulio Nicolini, y las principales autoridades de ambos sectores. Esta es una nueva oportunidad en la que la SUNAT se hace presente con una donación importante para mejorar la atención de emergencias en Lima. El reconocimiento de los bomberos voluntarios, y de la comunidad en general, es infinito. Cabe resaltar que el las ambulancias del CGBVP conforman la flota de unidades especiales más grande que actualmente opera en nuestro país.



APESEG CON LOS BOMBEROS

El ya tradicional apoyo económico que año a año realiza la Asociación Peruana de Seguros (APESEG), se hizo presente a principios de este año, cuando un cheque por diez mil dólares americanos fue entregado al Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza. El Comandante General agradeció el aporte, que como en ocasiones anteriores servirá para reparación y puesta a punto la flota de los vehículos de emergencia, que tienen en promedio más de 20 años de antigüedad. En la ceremonia, los directivos de APESEG agradecieron a nombre de la comunidad el servicio brindado por los hombres y mujeres de rojo, y renovó su compromiso de continuar apoyando la seguridad en el país.



Aporte norteamericano UNA MÁQUINA PARA B-14

La Compañía de Bomberos Voluntarios Internacional No. 14 recibió los primeros días de enero pasado una nueva máquina (autobomba) que reforzará su despliegue en casos de incendios. Se trata del vehículo marca Tribault, modelo Spartan, color verde limón, que fue

donado por el Estado de Washington, EE.UU., para los bomberos del Perú. La entrega oficial estuvo a cargo del Comandante General de nuestra institución, Brigadier General CBP Tulio Nicolini. Al recibir el preciado aporte, el primer jefe de la Unidad 14, Teniente Brigadier CBP Carlos Sandoval Araujo,

agradeció el esfuerzo de los hermanos norteamericanos, asegurándoles el buen destino que le depara a la máquina al servicio de "la B-14". Con este vehículo la Compañía refuerza su Batallón 14, que en la actualidad cuenta con unidades de Rescate, Medica, Ambulancia, dos carros auxiliares y una autobomba.



Autobomba marca Tribault, modelo Spartan de color verde limón donada por el Estado de Washington, EE.UU., para los bomberos del Perú, la cual fue destinada para a la Compañía Internacional 14.

Reportaje de la revista Mission 112 FRANCIA CONOCE NUESTRO TRABAJO

Un interesante y amplio reportaje dedica la revista francesa Emergency 112 al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, en su primera edición del 2004. El informe, elaborado por el periodista Gilles Rivet, recoge los principales aspectos y vivencias obtenidos durante su paso por Lima a finales del año pasado, así como nuestra historia y realidad. El reportero visitó la sede del Comando Nacional, incluyendo la Central de Emergencias 116, así como diversas Compañías de Lima y Callao, incluyendo la France No. 3, Garibaldi No. 7 y Punta Negra No. 125. Luego pernoctó en la Miraflores No. 28, asistiendo a varias emergencias producidas durante la madrugada. También presencié el trabajo de nuestra institución en el operativo "Verano 2004" en las playas del sur. Al quinto y último día de su permanencia en nuestro país, y por esas casualidades de la vida, Rivet tuvo la oportunidad de presenciar el gran despliegue de esfuerzo, valor y profesionalismo de los bomberos voluntarios del Perú, asistiendo al impresionante incendio ocurrido en el Cono Norte en una fábrica de pinturas, donde varios efectivos resultaron heridos al neutralizar el desastre.



"En Lima con los bomberos de lo imposible" Título del reportaje de ocho páginas realizado en nuestro país por la Revista "Mission 112" que retrata la realidad de los Bomberos Peruanos.





Serpost lanza estampilla conmemorativa POR EL 130° ANIVERSARIO DE LA SALVADORA LIMA N° 10

La Oficina de Servicios Postales del Perú lanzo una estampilla conmemorativa por el 130° Aniversario de la Benemérita y Centenaria Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú Salvadora Lima N° 10.

La ceremonia de presentación del nuevo sello postal se realizó en las instalaciones de la Bomba Salvadora Lima, y estuvo presidida por el Comandante Primer Jefe, Brigadier CBP Fernando Mendoza Miranda, el Jefe de la Primera Brigada de Lima, Brigadier CBP Carlo Erasquin Chiarella, y el Brigadier Mayor CBP Abelardo Coello Gil, contando con la presencia de la señora Nancy Scribens, Gerente Comercial de SERPOST y el doctor Elmer Alvarado Huertas, Director General de Servicios Postales del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

En la ceremonia, los representantes de SERPOST y de los bomberos voluntarios realizaron el matasellado de la primera estampilla junto con el sobre de primer día de emisión, que representa el lanzamiento oficial de la misma. Los invitados al evento firmaron el libro de actas de SERPOST y el Diploma Conmemorativo, conservando cada uno de ellos una copia de recuerdo de la estampilla y del sobre de primer día de emisión.



La ceremonia de presentación del nuevo sello postal que conmemora los 130 años de fundación de la Salvadora Lima 10 se realizó en su cuartel de la calle Belen, y estuvo presidida por el Comandante Primer Jefe, Brigadier CBP Fernando Mendoza Miranda.




**BOMBEROS VOLUNTARIOS
DEL PERÚ**
**Central de Emergencias
116**

Importante donación RESCATE: 40 ANIVERSARIO

Con motivo del 40 aniversario de la creación de la Brigada de Bomberos Garibaldi No. 7, que diera origen al servicio de salvamento que hoy es uno de los más importantes de nuestro país, el Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, Comandante General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP), asistió a una ceremonia de entrega de un importante donativo valuado en más de cuatro mil dólares, el cual servirá para incrementar la calidad del servicio en las unidades paramédicas de la institución. El aporte proviene de la señora Cynthia Hunt Henderson, esposa del presidente del club Alianza Lima, ingeniero Alfonso De Souza Ferreira Remuzgo, y consiste en diversos instrumentales médicos, como laringoscopios, férulas neumáticas para inmovilización de miembros fracturados, camillas, inmovilizadores de cabeza y cuello, entre otros equipos básicos. Después de la ceremonia se realizó un simulacro de rescate vehicular.

Exitosa jornada con el MINSA BOMBEROS VOLUNTARIOS POR LA VIDA Y LA SALUD

El Comandante General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General CBP Tulio Nicolini, la doctora Pilar Mazzetti, Ministra de Salud, y el doctor Juan Enrique Bazán, Decano del Colegio Odontológico del Perú, encabezaron el lanzamiento de la "Jornada por la Vida y la Salud de los Peruanos", un esfuerzo sin precedentes para brindar atención médica preventiva a más de 13 mil personas.

La jornada se realizó el pasado 30 de mayo, en las 44 Compañías de Lima y Callao, siendo inaugurada en la

Compañía Villa María del Triunfo N° 106.

Todas las Compañías de Bomberos de Lima y Callao abrieron sus puertas para, de manera conjunta con el Ministerio de Salud y el Colegio Odontológico, sensibilizar a la comunidad sobre la importancia de mantener una vida saludable, fortaleciendo las acciones de promoción de la salud.

Se brindó atención médica especializada en medicina general, pediatría, ginecología, obstetricia, oftalmología, dermatología, vacunación y farmacia; además de la orientación en temas de planificación familiar, enfermedades de transmisión sexual, salud mental, salud bucal y orientación sobre cómo evitar accidentes en la casa y la oficina.

El Comandante Nicolini Ayarza y la doctora Mazzetti recorrieron algunas compañías para comprobar el éxito de la jornada, que fue clausurada en la Compañía de bomberos Comas N° 124.

Personal Paramédico y de Enfermeras del Cuerpo General de Bomberos del Perú apoyaron este esfuerzo multisectorial, sin descuidar el servicio diario de atención de emergencias en incendios, rescate vehicular, fugas de gas, estructuras colapsadas, y otras calamidades.



**BOMBEROS VOLUNTARIOS
DEL PERÚ**
**Central de Emergencias
116**





IV Comandancia Departamental Lima Centro CURSO DE COMANDO DE INCIDENTES

La IV Comandancia Departamental Lima Centro dictó el curso de Comando de Incidentes, ante un gran número de Jefes de Compañías de Bomberos Voluntarios de la circunscripción. El Capitán CBP Santiago Baltodano, 1er Jefe de la Compañía de Bomberos Roma No. 2 e instructor OFDA, tuvo a su cargo el desarrollo de seminario-taller. "El objetivo de este programa es mejorar la capacidad de acción ante desastres de los grupos de primera respuesta, y nace ante la necesidad de organizarse mejor ante una emergencia, optimizar la comunicación, y estandarizar los términos empleados en la atención de la urgencia. Con este curso se eliminará la carencia de planes de acción, se conformará una estructura de comando, y se determinará mejor el objetivo del trabajo", señaló el instructor.

El curso explicó que la jefatura del Comando de Incidentes recae sobre una sola persona dentro de la organización, con el auxilio de oficiales de seguridad, de información y de enlace. El Oficial de Seguridad es el elemento más importante, pues determina si la maniobra a realizar es segura. Otros integrantes del Comando de Incidentes son las secciones de Operaciones, Planificación, Logística y Finanzas, que se ponen en acción dependiendo de la magnitud de la emergencia. Al finalizar, los participantes recibieron un maletín de Puesto de Comando, para su pronta implementación y ejecución.



El curso de Comando de Incidentes servirá para eliminar la carencia de planes de acción conformando una estructura de comando en el manejo de emergencias.



**BOMBEROS VOLUNTARIOS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**

Reconocida como la clínica mejor equipada en cuanto a tecnología médica, y dotada de los profesionales más competentes de la salud en todas sus especialidades, el Complejo Hospitalario San Pablo se erige como un escenario ideal para la óptima atención de las diversas emergencias. De esas potencialidades nos habla el doctor Pavel Vicuña.

Doctor Vicuña, el Departamento de Emergencia siempre está a la vanguardia de la tecnología para salvar vidas.

Efectivamente, contamos con lo más avanzado. En lo que respecta a Emergencias, tenemos todas las facilidades para acceder a los equipos y servicios más sofisticados del Complejo Hospitalario. Por ejemplo, inmediatamente al lado del área de emergencia disponemos de un tomógrafo computarizado helicoidal, y de una sala de operaciones completamente equipada. En la sala de Trauma-Shock, dentro del mismo Departamento, poseemos monitores defibriladores computarizados. Pero lo más avanzado sin duda es la camilla especializada para movilización, así como una serie de elementos para realizar todas las pruebas pertinentes que conduzcan a una recuperación del paciente.

¿Porqué es importante disponer de la mejor tecnología en un área de urgencia?

Porque permite llegar rápidamente a un buen diagnóstico y así mejorar el tratamiento para el paciente en las mejores condiciones. Si los tiempos se acortan, se puede optimizar la atención y dirigir mejor todos los recursos en forma oportuna. Esto desdichadamente no se observa en otras instituciones de nuestro país, donde las condiciones para la atención de los pacientes de emergencia no son las más óptimas. Y no por la calidad del personal, sino por el equipamiento, en una época donde la tecnología debe ir de la mano con la ciencia médica.

Este equipamiento ha permitido un incremento de las atenciones debido a una preferencia de la sociedad por servirse de los estándares médicos de la San Pablo.

El público que mantenemos como pacientes en la clínica posee un nivel de conocimiento de la medicina, que le permite comparar con otros centros médicos e incluso con instituciones extranjeras. Y comprueban que las características de un centro de atención de emergencias como el nuestro es de primera.

¿Es verdad que este alto nivel de servicio médico se encuentra también en las otras sedes de la clínica?

Por su puesto, las subsecesiones han tomado como referencia esta área de emergencia para crear las suyas, tanto en San Gabriel como en el



Cono Norte. Los módulos han sido diseñados y preparados de la mejor manera para tener las mismas condiciones de la sede central, y por eso nos sentimos muy satisfechos.

¿Y la preparación del médico y sus asistentes siempre es un aspecto importante para la administración de la clínica?

En la clínica solo tenemos médicos titulados y especialistas. En los servicios de emergencia no solo cumplen con estos dos parámetros, sino que además los profesionales han debido recertificarse. En cuanto a la capacitación, tanto desde el punto de vista de la institución como desde el aspecto profesional de cada especialista, están saliendo al extranjero para seguir nuevos cursos y descubrir nuevos frentes para abordar los problemas de salud. Y al retornar, la persona que viajó a capacitarse se encarga de transmitir todos sus nuevos conocimientos para que se mantenga un alto nivel promedio.

¿Cuáles son las especialidades más requeridas en San Pablo?

Emergencia de adultos y niños son áreas muy solicitadas en la consulta. Las emergencias médicas quirúrgicas y traumatológicas significan, por otro lado, un gran porcentaje de las atenciones de esta área. Neurocirugía, urología, cardiología, son áreas que permanentemente están en comunicación con Emergencia, así que la integración es total. En este momento tenemos capacidad para brindar atención a veinte pacientes cómodamente instalados. En emergencias graves o masivas podemos triplicar fácilmente esta capacidad. Todo bajo un control estricto a través de una central de monitoreo.

¿Cómo evalúa el trabajo de los Bomberos Voluntarios en las emergencias, y del trabajo que se realiza en colaboración con San Pablo?

El apoyo de las unidades de bomberos voluntarios es de gran valor. Acuden a las emergencias de manera rápida y eficiente, y la atención prehospitalaria es de lo mejor, al punto que cuando el paciente llega a un sitio especializado tiene más posibilidades de una recuperación. ■





Bomberos de Ayacucho EJEMPLO DE VALENTIA

Por: Lewis Mejía

Capitán CBP

La primera llamada telefónica ocurrió a las 4 de la madrugada, reportando un incendio que consumía las oficinas del Ministerio de Educación. Inmediatamente acudieron la Cisterna 63 y Ambulancia 63, al mando del Segundo Jefe, Teniente CBP Carlos Sánchez Uriol, y cuatro somnolientos efectivos de la guardia nocturna. Luego de algún trabajo el fuego fue controlado. Sin embargo, esta solo fue la primera señal de lo que vendría. Horas más tarde se inició un violento enfrentamiento en las calles, que estuvo a punto de convertir a esta ciudad de 300 mil habitantes en otro "rincón de los muertos".

Encuentro con el desastre

Cuando a la mañana siguiente llegué a la ciudad encontré edificios destrozados, puertas arrancadas, ventanas ennegrecidas por el humo y, rodeados de documentos quemados, los restos de valiosas computadoras, que apenas 24 horas antes habían servido a la población.

¿Cómo pudo Ayacucho revivir tamaña violencia?, me pregunté mientras saltaba un enorme charco de agua y ceniza. ¿Y qué fue de los bomberos?

"A las once de la mañana fue atacada la casa del alcalde en el Hotel San Francisco", me comentaron dos Seccionarios en B-63. Luego, las llamadas de auxilio se sucedieron una tras otra, mientras los voluntarios de rojo se presentaban en el cuartel listos para la acción. Afortunadamente, ninguno resultó herido, pero muy cerca habíamos estado de sufrir bajas.

Al desatarse el segundo incendio, nuevamente acuden las unidades Cisterna 63 y Ambulancia 63 con doce efectivos. A unas cuadras del siniestro una turba armada de palos y piedras les cerro el paso.

Vanos fueron los esfuerzos de los bomberos por pasar. El riesgo de sufrir una agresión empezó a tomar forma. El Teniente Sánchez decide replegarse para buscar otro camino rumbo a los incendios. Pronto vio que era imposible: todas las rutas hacia el

centro estaban bloqueadas.

Otra vez en la lucha

Desde ese momento los jefes de B-63 establecieron comunicación directa con la VI Jefatura Departamental-ICA y la Comandancia General en Lima. A las 12.30 pm. surgen más siniestros en el local de la Municipalidad Provincial de Huamanga, el Poder Judicial, el Colegio de Abogados y la Policía.

Al promediar la una de la tarde los vándalos asaltan las instalaciones del Gobierno Regional. Las emergencias médicas se multiplican por toda la ciudad, mientras los voluntarios hacen inútiles intentos por asistirlos. En sus rostros se apreciaba la impotencia por no poder auxiliar a la población. Cuando a las 2 y 30 arriban los contingentes policiales, B-63 coordina rápidamente para dotarse de protección y acudir a los incendios.

La Cisterna 63 y Ambulancia 63 encienden sus motores otra vez, y salen a toda sirena. En la Plaza de Armas los bomberos se enfrentan a los incendios en el Poder Judicial y el Colegio de Abogados, y luego amplían la cobertura al Gobierno Regional de Ayacucho, a media cuadra de distancia.

El pasado 1 de julio la ciudad de Huamanga sufrió los embates de la violencia social, con un lamentable saldo de decenas de heridos y numerosos incendios. En ese escenario de peligro y descontrol, fue decisiva la participación de la Compañía de Bomberos Voluntarios Ayacucho No. 63.



Uno por uno

Se continúa con la extinción del incendio en el Gobierno Regional, en su mayor parte envuelto en llamas. Esta emergencia de mayores proporciones amenazaba la estructura de una vivienda colonial.

El segundo jefe, al mando de ocho efectivos logra controlar la situación después de dos horas de trabajo. Luego se aseguraron el local de la Municipalidad de Huamanga y la casa del Alcalde, procediéndose al remojo y remoción de escombros.

Finalmente, a las 6 y 30 de la tarde, las unidades procedieron a retornar a la Base. Mojados, cansados, y con el orgullo y la satisfacción de haber cumplido con el deber, aún a riesgo de la propia vida.



Bomberos de Trujillo SIN BARRERAS PARA EL SERVICIO

Un incendio forestal ocurrido el pasado 5 de junio en una zona de La Encalada (kilómetro 560 de la Panamericana Norte), permitió que los bomberos voluntarios de la Compañía Salvadora Trujillo No. 26 pusieran en juego su ingenio y tesón. Debido a que las unidades no pudieron avanzar por el terreno fangoso, acudieron con una carreta jalada por una mula para transportar pitones, paños, una motobomba y otros implementos que sirvieron para extinguir el fuego.

La prensa (diario La Industria) y el pueblo trujillano tomó conocimiento de tal acción, expresando su aprecio y felicitación a los hombres y mujeres de rojo, que superan cualquier obstáculo para cumplir con su noble misión.



Compañía de Bomberos Santa Rosa No. 79 NUEVO CUARTEL EN PIURA

En imponente ceremonia presidida por el Comandante General y que contó con la presencia de las principales autoridades de la Región Piura y del personal de las Unidades integrantes de la Primera Comandancia Departamental, la Compañía de Bomberos Voluntarios Santa Rosa No. 79 inauguró su moderno cuartel, ubicado en la urbanización Piura, entre las avenidas Kennedy y Salaverry. La bendición estuvo a cargo del sacerdote Pedro Talledo, párroco de Guadalupe, quien invocó a la comunidad a seguir apoyando a los voluntarios de rojo para que su labor humanitaria sea aún más efectiva. El Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza y su señora esposa, en compañía del Brigadier Mayor CBP César Leigh Arias, Comandante Departamental, develaron la placa recordatoria de la flamante base, que dispone de amplia sala de máquinas, auditorio, cocina-comedor, dormitorios para la guardia nocturna, sala de estar, entre otros ambientes. El Teniente CBP Adrián Romero, Primer Jefe de B-79, refirió que el cuartel dispone de 22 efectivos debidamente entrenados, y que está dotado de la Unidad Médica marca Ford y el carro contra incendios Renault, resultado de una apreciada donación de los hermanos países de Bélgica y Japón.





47 años de la Compañía de Bomberos
Huaral No. 44

SIEMPRE LISTOS PARA SERVIR

La Compañía de Bomberos Huaral No. 44, una de las más activas del Norte Chico, cumplió el pasado 17 de mayo su cuadragésimo séptimo aniversario de fundación. Para celebrar tan importante efemérides, la Unidad llevó a cabo una sesión solemne teniendo como sede las instalaciones de su cuartel ubicado en la Residencial Huaraz.

Tan significativo acto se vio engalanado por la presencia del jefe de la IV Comandancia Departamental-Lima Centro, Brigadier Mayor CBP Miguel Miní Mesarina, así como importantes personalidades de la institución y los máximos representantes del distrito huaralino.

El Teniente CBP Miguel Muñoz Francia, primer jefe de la unidad, dio por iniciada la ceremonia institucional en una cálida tarde dominical, elogiando a todo el personal que viene colaborando de forma desinteresada en el engrandecimiento de su cuartel. En lo que va de la presente gestión se ha empezado

la construcción del segundo nivel del cuartel, proyectándose al finalizar el mandato la inauguración del tercer piso.

Por su parte el Brigadier Mayor CBP Miní exhortó a las autoridades a colaborar decididamente con los bomberos de su ciudad, para así incrementar los niveles de seguridad y prevención de incendios y accidentes. “Los bomberos brindamos nuestro valioso tiempo para salvar vidas, esperando como una única recompensa que la población se sienta satisfecha con esta labor. En este esfuerzo es muy importante contar con el apoyo de las autoridades y población organizada para que el personal voluntario pueda disponer de por lo menos las mínimas comodidades”, señaló el jefe bomberil.

Es importante resaltar que el comité de damas integrado por la Presidenta, señora Danila Ramírez de Lenci, realizó una tómbola para modificar el frontis de la Unidad.

La “Huaral”, como cariñosamente se le reconoce, ha

superado un largo período de recesión. Afortunadamente, el Comando Nacional tomó la iniciativa de reactivarla, encomendando dicha tarea al Teniente CBP Fernando Parodi Tong, Comandante de la Compañía de Bomberos Chancay No. 80, quien después de dos años de preparación académica intensiva logró formar un grupo de doce Seccionarios y dos Bombero-Alumnos, que formaron la dotación inicial de B-44.

En mérito al éxito alcanzado en este destacado trabajo, el Comando Nacional nombró como comandante de los bomberos de Huaral al Teniente CBP Parodi Tong. A partir de ese momento la Compañía comienza a trabajar con un personal totalmente nuevo, y con una autobomba de la marca Mack, modelo B75 (1956), de 500 galones de agua de capacidad.

En la actualidad, B-44 cuenta con dos ambulancias (una para atender llamadas en la ciudad y otra para operar en el campo), una máquina de agua marca Hino, y una rescate ligera 4x4.



**BOMBEROS VOLUNTARIOS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**



INSARAG

GRUPO CONSULTIVO INTERNACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE

Especial Consultor
INSARAG Grupo de Búsqueda y Rescate
Internacional de Lima-Perú

El Grupo Asesor Internacional en Búsqueda y Rescate (International Search and Rescue Advisory Group-INSARAG) es una red de organizaciones que responden a los desastres. Se estableció en 1991, a raíz de las iniciativas de los equipos internacionales de Búsqueda y Rescate que operaron en el terremoto de 1988 en Armenia. Para poder facilitar la participación internacional, INSARAG se ha organizado dentro del marco de las Naciones Unidas. La Sección para Apoyo a la Coordinación en el Campo (FCSS), ubicada dentro de la División de Servicios en Emergencias de la Oficina de Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCHA) en Ginebra, funciona como secretaria para INSARAG.

INSARAG tiene un Grupo de Gestión, tres Grupos Regionales, Grupos de Trabajo permanentes y ad hoc y una Secretaría. El Grupo de Gestión de INSARAG determina la política de INSARAG, y sesiona anualmente para revisar los logros e identificar las áreas en que se requiere mejorar. Consta de representantes de África, Europa, Asia-Pacífico y las Américas.

Además, incluye a los coordinadores de todos los Grupos de Trabajo de INSARAG actualmente establecidos, así como a los representantes de la Secretaría de INSARAG en OCHA- Ginebra. Los Grupos Regionales intercambian información y experiencia adquiridas en las operaciones de ayuda realizadas, planifican la capacitación en SAR, analizan la metodología para la cooperación entre los equipos de SAR, y ofrecen recomendaciones al Grupo de Gestión para continuar con el mejoramiento de la cooperación y coordinación internacionales en la respuesta a los desastres. Los Grupos de Trabajo desarrollan soluciones a los problemas identificados. Se alienta a todos los países y organizaciones miembros para que participen en estos cuatro Grupos de Trabajo para mejorar las áreas de Concepto del Centro en el Sitio para la Coordinación de las Operaciones (OSOCC), Lineamientos para los equipos de Manejo de la Información y Capacitación. Finalmente, la Secretaría de INSARAG es la Sección de Apoyo para la Coordinación en el Campo (FCSS) dentro de la División para los Servicios en Emergencias (ESB) en la Oficina de las Naciones Unidas de Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCHA).



OFDA-Office of U. S. Foreign Disaster Assistance SOLIDARIOS CON EL MUNDO

Entrevista con Carlos Córdova, asesor de OFDA (Office of U. S. Foreign Disaster Assistance), la entidad que esta a cargo del programa de asistencia técnica y capacitación para desastres de los Estados Unidos para el mundo. OFDA organiza el encuentro INSARAG-2004, a través de International Research Group (IRG).



Nos gustaría conocer un poco más de la organización.

OFDA es la Oficina para Asistencia en Desastres de los Estados Unidos, una entidad organizada para brindar respuesta oportuna y efectiva a los desastres que ocurren fuera del territorio norteamericano. OFDA surge en 1961, cuando una serie de fenómenos afecta América Latina con devastadores resultados. Ahora brinda apoyo en todo el mundo.



¿Desde cuándo mantiene la Oficina su valioso apoyo al Perú?

Data de finales de los 60, Y se hizo más significativo luego del terremoto de 1970 en Huaraz. El apoyo dio lugar a la creación del Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI).

¿Cuáles son las principales líneas de acción de OFDA en el mundo?

La primera da alerta temprana ante posibles daños ocasionados por desastres naturales, tecnológicos y mixtos. Otra misión es brindar asistencia humanitaria y salvar vidas en peligro a través de grupos especializados de búsqueda y rescate, y personal médico. Inicialmente, cuando ocurría un desastre, estos equipos eran enviados desde EE.UU. Ahora los propios países han formado grupos de rescate con nuestra asistencia técnica. La tercera misión es brindar respuesta humanitaria para casos de desastres, con medios de abrigo, alojamientos temporales, agua, medicinas y alimentos. La cuarta misión se orienta a crear el Programa de Asistencia Técnica y Capacitación. A partir de 1986 surgen las Reuniones Latinoamericanas y se diseña un plan que ha capacitado a más de 25 mil personas, y sensibilizado a las autoridades nacionales y líderes sobre la gestión de riesgo.

¿Cuál es el tema puntual que se discutirá durante el evento?

Evaluar y revisar los protocolos de los diferentes grupos USAR a nivel de América, y trabajar para que los gobiernos promuevan una alianza que permita acudir en forma rápida y segura. El tiempo de vital, debemos evitar los trámites de visas y aduanas. Un segundo objetivo es la creación de nuevos grupos USAR y conocer más sobre las necesidades de los ya existentes en cuanto a equipamiento y capacitación, integración de pequeños equipos en grandes grupos a nivel nacional, regional o internacional, la obtención de equipamientos y materiales a precios liberados, así como la estandarización de terminologías, sistemas y estrategias de abordaje para distintos eventos.

¿Cómo evalúa la participación del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios en la cita 2004?

Como muy positiva. El Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú ha sido designado por OFDA e INSARAG para ser el organismo anfitrión de este evento, lo que implica un reconocimiento a esta importante institución humanitaria por su excelente trayectoria. Cabe resaltar que los bomberos peruanos están en OFDA desde 1989, en las primeras jornadas de trabajo en la región.

¿Cuál cree que será el resultado de la convocatoria?

Esperamos los mejores resultados. Creemos firmemente que se está logrando una mejor sinergia en América. Observamos que el apoyo en gestión de riesgos y capacitación es una inversión, y así debe entenderlo la mayoría. Vemos con agrado que hay un acercamiento entre la sociedad civil y los grupos científicos que manejan temas de sismología, hidrometeorología, sustancias peligrosas, y protección de la comunidad ante un desastre. Este esfuerzo es positivo, todos tenemos una responsabilidad en la prevención de los incidentes derivados de la acción humana.



Grupos USAR Internacionales rescatando una víctima en el devastador terremoto de Turquía.

MENSAJE DEL PRESIDENTE

Que hermoso es visitar un país y respirar un aroma de hospitalidad desde el momento en que uno llega, y más grato aún cuando tareas comunes como la atención de emergencias y desastres, nos unen a un grupo de amigos.

No tan fácil se contabilizan más de 140 años de trabajo voluntario digno de toda admiración y respaldo, quienes día a día se enfrentan a situaciones tan difíciles y diversas como son incendios estructurales y forestales, derrames de materiales peligrosos, estructuras colapsadas, rescate, desastres naturales y atención pre-hospitalaria. Con su lema Dios, Patria, Humanidad siempre están al servicio de los demás.

A ustedes amigos y amigas del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, mi cordial saludo y respetos en calidad de Presidente del Grupo Internacional Asesor en Búsqueda y Rescate (INSARAG) de la Región de Las Américas, y el reconocimiento a su grandiosa labor.

Junto a ustedes y durante dos intensos días de trabajo todos los que conformamos el Grupo INSARAG de Las Américas, compartiremos en la ciudad de Lima, la cuarta jornada de trabajo en la que discutiremos diversos temas alrededor de la búsqueda y el rescate en zonas urbanas, en aras de mejorar lo realizado y por ende apoyar las labores que se realizan en cada país.



Tim Callaghan
PRESIDENTE
GRUPO INSARAG LAS AMÉRICAS.



**BOMBEROS VOLUNTARIOS
DEL PERÚ
Central de Emergencias
116**

Rescatistas de rojo y blanco CON EL GRUPO USAR-PERU

La humedad y un leve sismo típicos en Lima, trajeron por tierra a la casona centenaria en el distrito limeño de Breña. Aquella emergencia de octubre de 2003 fue la primera que atendió el flamante Grupo USAR-Perú del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP), formado bajo los estándares de OFDA, y hoy el único en el país acreditado en INSARAG.



El Grupo USAR-Perú (sigla de Urban Search And Rescue o Búsqueda y Rescate Urbano) es considerado como la Unidad más joven de los bomberos voluntarios peruanos. Y sin embargo, con apenas dos años de existencia dentro de una institución que lleva más de 140 años de historia, "el BREC" (sigla de Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas), como se le conoce por estas tierras, se ha ganado el respeto y la admiración de sus compañeros de las demás especialidades.

Su actual jefe y fundador, el Teniente Brigadier CBP Jorge Molina Martínez, de los registros de la Compañía de Bomberos Voluntarios No. 28, nos invita a conocer este grupo especializado, entrenado y equipado, especialmente para atender entre otras, las emergencias en estructuras colapsadas a nivel nacional e internacional, de ser requerido.

"Nuestro grupo está formado íntegramente por profesionales de la emergencia no rentados, entre los cuales hay dos médicos emergencistas, un arquitecto y un ingeniero", resalta orgulloso el jefe Molina. Se trata de 44 jóvenes bomberos de Lima y Callao, con

amplios conocimientos en atención prehospitalaria y rescate. Y la invaluable experiencia de combatir incendios diariamente, en una ciudad con más de ocho millones de habitantes.

Origen y desarrollo

El Grupo USAR-Perú del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú es el único de este país latinoamericano y registrado en INSARAG. Hubo otro equipo con similares aspiraciones y expectativas, dentro de otra institución, pero que nunca logró alcanzar el pleno nivel de operatividad y terminó desintegrándose.

Por su parte, el USAR-Perú empieza a gestarse tras el primer curso-prueba BREC dictado en Costa Rica en Marzo de 1999. Pero ya en noviembre de 1998 un grupo de rescatistas latinoamericanos, incluyendo al entonces Capitán Molina, participó en el taller de revisión del curso BREC en el campo de entrenamiento de la Fuerza de Tarea de Miami Dade Fire Rescue (MDFR) del estado de Florida, EE. UU. Se formó así la primera promoción de instructores BREC de USAID OFDA, a nivel latinoamericano.

El Comandante Molina, quien

ha dictado la especialidad en Perú, Costa Rica, Colombia, El Salvador, Ecuador, Honduras, Guatemala, México y recientemente en Brasil, recuerda que el 20 de Julio de 2002, día del trágico incendio de la discoteca "Utopía", se graduaron los 24 miembros de la primera promoción de especialistas BREC en el Perú.

La segunda promoción hace lo propio el 14 de Marzo de 2004, y oficialmente, mediante Resolución Jefatural 338-2004 CGBVP firmada por el Comandante General, el 11 de Junio de este año, se crea la Unidad como parte del dispositivo de emergencias de los bomberos peruanos.

La intervención del 23 de Octubre de 2003 en horas de la noche, en el viejo local de 3 pisos de la "Asociación de Combatientes del Perú", no fue la primera. Si bien es cierto que la antigua casona de madera y quinchá debilitada por más de cien años requirió de poco trabajo, pues afortunadamente estaba libre de atrapados se rescataron reliquias del siglo XIX-, apenas cuatro días antes los USAR habían participado en el impresionante simulacro de desastre en la ciudad colombiana de Bogotá, junto con la Cruz Roja, los bomberos y otros grupos de Colombia, Ecuador y México, las Naciones Unidas. Oficiales de MDFR de los Estados Unidos actuaron como observadores.

Su siguiente emergencia no fue un derrumbe sino un incendio en el jirón Paruro en el centro de Lima. La madrugada del sábado 15 de noviembre 2003 fueron convocados por la Vice Comandancia General del CGBVP para intervenir con sus martillos de impacto y abrir un techo de ladrillo y cemento, ventilando un depósito en segundo piso que tenía varias horas ardiendo. Allí su participación fue decisiva.

Vehículos, equipos y herramientas

A la preparación cuidadosa se suma un equipamiento muy singular, que va desde clavos de 2 ½ pulgadas hasta un aparato avaluado en casi tres mil dólares. En principio, se cuenta con el llamado Camión BREC-1, el vehículo de rescate pesado japonés marca FUSO que es el "caballo de batalla" del Grupo. Dispone





rodamiento y estabilización de cargas; Atención prehospitalaria, entre otras.

La comunicación permanente entre todos los miembros se efectúa a través de la Red Privada Movistar (RPM), que brinda la compañía Telefónica del Perú al CGBVP. Cada integrante porta un teléfono móvil encendido las 24 horas, mediante el cual recibe llamadas y mensajes de texto de alerta, activación o coordinación. El primer y segundo jefes USAR portan además un radiocomunicador.

Los bomberos peruanos son en un 100% personal voluntario, sin paga alguna por su riesgoso trabajo. Por lo tanto, cada uno de los diez mil hombres y mujeres "de rojo" posee un empleo en la actividad pública o privada, o realiza estudios superiores. En el caso de los USAR-Perú, nada de eso es obstáculo para que, religiosamente, se reúnan para entrenar por lo menos una vez al mes. En sus dos años de existencia, hasta la fecha lo han hecho en 28 oportunidades.

Cabe resaltar que recientemente se han sumado tres "adoptados" de lujo: Un bombero que también es un experto mecánico y conductor profesional, y que desde el área de logística se encarga de mantener todos los equipos y herramientas listos para la acción; y dos miembros del grupo privado "Elite K-9", que aportan con sus perros entrenados para búsqueda y rescate.

El USAR-Perú es un organismo dependiente de la Dirección General del Centro de Instrucción (DIGECIN), del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, a cargo del Brigadier Mayor CBP Julio Méndez Zamalloa. Los USAR de rojo y blanco afinan su aprendizaje mientras saludan este encuentro internacional en Lima, pues están seguros que el intercambio de valiosas experiencias resultará en un mejor servicio que salvará muchas vidas.

de catorce casilleros externos debidamente numerados para los equipos, herramientas y accesorios. En el techo lleva dos escaleras manuales -de dos cuerpos cada una- y equipo de iluminación (dos reflectores y un cañón de luz). Además, en la parte posterior tiene un compartimiento o "almacén de maderas", de donde es posible retirar una mesa de trabajo plegable y planchas o listones para apuntalamiento.

Actualmente, el BREC-1 está basado en la sede de la Compañía de Bomberos San Juan de Miraflores No. 120, apenas a 30 minutos del centro de la capital peruana. La otra unidad móvil es el BREC-2, un camión marca Ford, donado por una empresa de telefonía. Se trata de una unidad dotada de un "brazo" extensible con canastilla, que permite alcanzar hasta un tercer piso. Mientras completa su equipamiento, aguarda en el cuartel de la Compañía de Bomberos Olaya No. 13, en el distrito de Chorrillos.

La lista de equipos, herramientas y accesorios es enorme. Naturalmente, sigue la tendencia establecida por INSARAG de homologarse con lo que poseen similares equipos de primera respuesta en América Latina y otras regiones. Sin embargo, destaca por su novedad entre la gran familia de equipos eléctricos, a combustión y neumáticos que poseen, el martillo eléctrico de demolición marca Bosch, alemán. Es muy poderoso -60 joules de potencia de percusión, 29 kilos de peso y 1900 Kw-, que viene con un "carro" de transporte. Se usa básicamente para romper pisos, techos y placas de concreto.

Otros aparatos dignos de mención son las dos mototrozadoras marca Partner suecas, recientemente adquiridas por la Institución, modelo K950 Rescue, con motor de dos tiempos, potencia de 4,5 kw y un peso de 10,4 kg. Cada mototrozadora cuenta con tres

discos de 14 pulgadas de diámetro, los cuales sirven para cortar madera, concreto/ladrillo y metal.

Soy un USAR del Perú

Los integrantes del USAR-Perú proceden, como ya se ha dicho, de muchas de las Compañías de Bomberos Voluntarios de la capital. La captación se realiza por invitación a bomberos capaces y experimentados, o por propia iniciativa. En ambos casos, se define la participación del aspirante en el curso BREC tras una cuidadosa evaluación médica, física, psicológica, de aptitud para la especialidad y la infaltable prueba de claustrofobia.

La capacitación teórico práctica incluye ocho días completos, donde los alumnos-rescatistas en estructuras colapsadas estudian diversas disciplinas, como Seguridad; TRIAGE estructural y marcación INSARAG; Búsqueda y localización; Herramientas, equipos y accesorios; Corte y penetración; Apuntalamiento; Levantamiento,



El Teniente Brigadier CBP Jorge Molina Martínez



Es limeño con 42 años de edad. Adolescente aún ingresó como Aspirante de la Compañía de Bomberos Lima N° 4. Luego pasó a la Miraflores No. 28, graduándose como Seccionario CBP el 1 de agosto de 1980. Se inició en el programa de OFDA hace once años, siendo invitado a participar el 30 de noviembre de 1993 en el taller de Dirección y Diseño del Curso de Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas (BREC), en San José de Costa Rica.

Su primera emergencia BREC ocurrió a las 9 de la noche del sábado 23 de octubre de 1999, en un derrumbe de una vieja casona de tres pisos en el Centro de Lima. Allí estaban atrapados una madre y sus tres hijos, lográndose rescatar a todos menos al menor que falleció aplastado por los escombros. Hacía poco más de un mes que Molina había regresado de Pereira, Colombia de dictar un curso BREC, y esta emergencia fue extremadamente difícil pues no se contaba con los equipos y herramientas adecuados. El futuro jefe del USAR-Perú tuvo que echar mano de la creatividad para improvisar y cubrir las necesidades.

Entre sus proyectos figura culminar con el equipamiento de la Unidad con radiocomunicaciones móviles y portátiles, cámaras de video para búsqueda técnica, y generadores eléctricos. También trabaja en mejorar y complementar la capacitación, a través de operativos con grupos más experimentados en el extranjero, obtener una base propia, y crear más grupos en el país.



Molina junto a los Instructores Internacionales BREC de la primera promoción.

Elite K-9 para búsqueda y rescate

Parte importante del USAR-Perú es el grupo Elite K-9, una asociación civil sin fines de lucro especializada en el adiestramiento y entrenamiento canino que cuenta desde hace varios años con un equipo voluntario de perros y guías especializados en labores de búsqueda y rescate en desastres. Gustavo Villavicencio, líder del "team", señala que el entrenamiento se realiza cuatro veces a la semana, simulando las más variadas situaciones de emergencia, y se reúnen una vez al mes con los BREC peruanos.

Para ello cuentan con un campo de adiestramiento de 35 mil metros cuadrados en el distrito de La Molina. Tanto el programa de adiestramiento así como el diseño del campo de entrenamiento y las diversas pistas de obstáculos, son similares a los adoptados por FEMA US&R Canine Response System. Los equipos de búsqueda y rescate canino tuvieron destacada participación en la ubicación de víctimas sepultadas tras el sismo de Nazca. Luego trabajaron en el sismo de Arequipa, en aludes ocurridos en los departamentos de Cuzco, Cajamarca, Junín y Huancavelica, y recientemente en un derrumbe en el distrito de Surquillo, donde trabajaron codo a codo con los USAR-Perú.



El empleo de canes adiestrados en Búsqueda y Rescate es fundamental en los grupos USAR.



**BOMBEROS VOLUNTARIOS
DEL PERÚ**

Central de Emergencias

116



Compañía de Bomberos Voluntarios Rímac No. 21 RIMENSES EN ACCIÓN

Por: Rafael Loza Rebaza
Capitán CBP (*)

La Unidad se originó en 1920, por el esfuerzo de 16 bomberos integrantes de la hermana Compañía Lima N° 3 (hoy No. 4), quienes sumaron los esfuerzos de distinguidas personalidades de la sociedad de Abajo del Puente (antiguo nombre del distrito del Rímac) con el del Gobierno.



N° 7799 del 24/07/1933, donde se concede los inmuebles ubicados en la calle Santa Liberata, del N° 45 al 75 y la calle Pedregal, del N° 204 al 220, en reemplazo de la resolución anterior. La Compañía devuelve la finca de la calle Santa Liberata, quedándose con la de la calle Pedregal (hoy jirón Trujillo), el segundo y definitivo cuartel.

Entre los años 1935 y 1945 la compañía se dedica a conseguir más equipos contra incendios y aumentar la cobertura de servicio en la ciudad, pues inicialmente cubría únicamente el distrito del Rímac. Por esos días también surge el apoyo a la formación de la Brigada Contra incendios de Miraflores, reconocida como Compañía de Bomberos en 1939 (actual Miraflores N° 28), contando entre su personal fundador a socios de la "21".

Con el esfuerzo de todos los socios se adquirieron más unidades, entre ella la primera ambulancia, elemento de apoyo a las unidades de Lima que demostró su valía en el gran incendio de la Biblioteca Nacional.

La Compañía se consolida

Entre 1945 y 1950 los Comandos de la Unidad buscaron apoyo para la construcción de un cuartel más cómodo y seguro, ya que hasta ese momento la sala de máquinas y demás ambientes eran de material rústico. El apoyo se materializa nuevamente a través del Gobierno del Presidente Manuel A. Odría, quien ordenó la construcción del nuevo Cuartel, colocando la primera piedra el 19 de noviembre de 1950, y realizando la inauguración el 30 de octubre del año siguiente.

La Bomba Rímac comenzó a mejorar sus servicios, obteniendo de la Comandancia de Bomberos de Lima (1951) una moderna autobomba marca Magirus, bautizada como "Oreste del Sante Molfino" (primer Comandante General de los Bomberos Voluntarios unificados). Y conjuntamente con las camionetas Ford, Chevrolet, Buick, la motobomba Scoda, etc., brindó un servicio eficiente a la población rimense y a

El 29 de julio de 1920, en el "Descalzos Sporting Club", se instaló la Compañía de Bomberos Voluntarios Rímac. Presidió la cita el Presidente Augusto B. Leguía, Primer Socio Honorario Protector, quien felicitó a los señores Arce, Tirado, Hernández y Casterot por su brillante iniciativa, y ofreció su cooperación más decidida a través de su retrato y una contribución económica para la adquisición de material contra incendio.

Poco después, la Bomba Rímac fue reconocida por la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos del Callao, y las Compañías de balnearios y provincias, como la Olaya N° 1, Salvadora Cosmopolita N° 1, Huacho N° 1, entre otras.

Sin embargo, durante los siguientes dos años la Comandancia General del Cuerpo de Bomberos de Lima no la reconoció. La aceptación recién se consiguió después de que el propio Augusto B. Leguía emitiera un Decreto Supremo incorporando a la Unidad como la Octava Compañía de Bomberos de Lima ante la desaparición de la Compañía Iberia.

Los socios se abocaron en conseguir fondos para contar con material contra incendios, adquiriéndose los primeros cascos de metal blanco a la hermana Compañía Salvadora Lima N° 5. También se coordinó con las Compañías Unión Chalaca N° 1, France N° 2 y Lima N° 3 para adquirir máquinas a vapor, carros de escalas y gallos de segundo uso.

Pronto, la Mercedes Daimler de Alemania ofreció a 4,000.00 marcos una autobomba en condiciones ventajosas. Retomados los contactos necesarios, el Gobierno reafirmó su apoyo en el financiamiento de la cuota inicial.

Después de muchas peripecias, el 29 de julio de 1922 el carro fue bautizado por el Arzobispo de Lima, Monseñor Emilio Lisson, siendo padrinos el Presidente de la República y la señora Graciela de Roggero. La autobomba fue bautizada como "Comandante Alberto Arce y Raby".

La primera Sede

Entre julio de 1920 y junio de 1922, la Compañía se ubicó en el local del Descalzos Sporting Club, en el jirón Trujillo 383. Posteriormente (Julio de 1922) el Consejo Provincial de Lima cede en uso un almacén desocupado ubicado en el Paseo de Aguas, donde la Rímac N° 8 ubica su autobomba. Este se considera el primer cuartel formal. Luego, siempre con el apoyo de Leguía, se inician las gestiones para obtener un terreno y construir el cuartel permanente. Así, el Congreso Constituyente de 1931 resuelve conceder mediante Resolución Legislativa N° 7723 del 07/03/33 el usufructo de la propiedad fiscal ubicada en la calle Santa Liberata N° 29 al 45.

La Compañía no ocupa dicho predio por carecer de las condiciones adecuadas. Después de muchas gestiones, el Congreso emitió la Resolución Legislativa

la ciudad de Lima.

Entre tanto, la Mercedes-Daimler quedó casi obsoleta. Y a solicitud de la Compañía hermana Cosmopolita N° 6, muchas de sus autopartes, soportes del castillo de escalas, repuestos del motor, etc. fueron cedidas a la Auto Escala Michell, reliquia de B-11 admirada por todos y operativa hasta la fecha.

En los años 1960 se fijó como objetivo institucional la adquisición de una autobomba moderna, materializándose cuatro años después con un carro marca John Bean (hoy asignado a B-83), a un costo de 23,974.48 dólares. El vehículo fue pagado con fondos de la Compañía, siendo bautizado “Comandante Francisco Chamorro Cortéz” en honor al insigne oficial que gestionó la adquisición y en cuyo periodo se recibieron varias unidades de apoyo, como un auto comando, un camión y un Jeep.

En 1965 se bendijo al personal y los implementos de la primera Brigada de Seguridad Bomberil del Cuerpo de Bomberos, cuya finalidad fue mantener el orden y la disciplina en las actividades protocolares y las emergencias.

En 1970 se celebraron los 50 años de fundación, bajo el Comando del Brigadier CBP Juan Danz Saravia y el Capitán CBP Héctor Sánchez Carrión Muñoz. Se realizaron diversas actividades durante todo un mes, incluyendo ejercicios de mangas, condecoraciones de estandartes, sesión solemne y recepción. Una de las más significativas fue la condecoración de las andas del Señor Crucificado del Rímac con el escudo de la Unidad.

Bomberos en acción

Una intervención sobresaliente ocurrió el 5 de Febrero de 1975, tras una ola de incendios y saqueos en la capital. Durante esa época gran parte del parque automotor fue deteriorándose, y otro se asignado al naciente Comando Nacional, quedando únicamente con tres unidades: autobombas Magirus y John Bean, y camioneta Ford. Paralelamente, se brindó en forma permanente el apoyo a la Brigada de Incendios de San Martín de Porres, actual Compañía de Bomberos San Martín de Porres N° 65.

En 1981 se recibió una autobomba



International (Máquina 211), siendo destinada a la atención de incendios en la difícil etapa del terrorismo. La unidad fue bautizada como “Capitán Miguel Ramírez Changano”, oficial que propició el trabajo, la unión y la camaradería entre los efectivos de la Compañía.

Pronto surgió la necesidad de contar con más unidades operativas. Así, se reparó el motor de la John Bean, fuera de servicio por serias fallas en el cuerpo de bomba y motor. Gracias al “milagro” realizado por el actual Brigadier CBP Rufino Zúñiga en la reparación del cuerpo de bomba, y las gestiones del entonces Capitán CBP Hernán Ego Aguirre referente a la puesta a punto del motor, la John Bean regresó al servicio activo en 1989 con la denominación de M-21-03. En 1995 este vehículo fue enviado a Talara como refuerzo a la protección de la ciudad por el Conflicto Perú-Ecuador.

Posteriormente, y gracias a las gestiones del Brigadier Mayor CBP Waldo Flores Martínez, se obtuvo de la Superintendencia Nacional de Aduanas un vehículo Chevrolet que fue transformado en ambulancia con el apoyo de todo el personal: Se logró el financiamiento a través de una rifa a un costo de un sol por número, y luego de una verdadera labor de hormiga en todo el distrito. Gracias a ello hoy la Compañía se ha consolidado como la unidad de respuesta médica inmediata del Cono Norte.

En la actualidad

En 1995 el Comando Nacional asignó a la Bomba Rímac una cisterna de 3000 galones de capacidad marca Isuzu, que se convirtió en la principal fuente de abastecimiento de agua en muchos incendios. La unidad fue bautizada como “Capitán Héctor Sánchez Carrión Iturrizaga”, destacado bombero que extendió la capacitación en la unidad, consiguió donaciones de equipos contra incendios de la entonces International Petroleum Company, y fomentó el cariño y respeto hacia las tradiciones bomberiles.

Tres años después, con el invaluable apoyo del Brigadier General CBP Alfredo del Risco Loayza, Jefe Departamental de Lima, y a través del Ministerio de la Presidencia, se culminó el segundo piso del cuartel y rehabilitó la cancha de fulbito, usada por las diversas promociones de bomberos alumnos para sus prácticas.

El año 2000, nuevamente por gestiones del Comandante Waldo Flores, la unidad obtuvo de la SUNAD un carro Magirus Deutz, de 650 galones con doble tracción y winche de motor. Reparada y puesta en servicio, hoy es la unidad de ataque ligero de B-21. Se evalúa convertirla en vehículo de Rescate Pesado una vez obtenido el equipo necesario.

Ante la visita de una delegación de bomberos del Reino Unido, y por intermedio del Seccionario CBP Jorge Rodríguez, se consiguió una importante donación. Es por eso que desde junio del 2003 se dispone de la Unidad Médica marca Ford totalmente equipada.

En la actualidad, la Compañía de Bomberos Voluntarios Rímac No. 21 está dotada de cinco unidades: dos de agua, una cisterna, una ambulancia y una médica, atendiendo emergencias en el Rímac San Juan de Lurigancho, Los Olivos, San Martín de Porres, Independencia, Comas, Cercado de Lima, El Agustino, Ate-Vitarte, y en todo lugar desde donde se solicite de sus humanitarios servicios.

(*) Primer Jefe de B-21





Bomberos voluntarios CUANDO EL VALOR SE VIESTE DE ROJO

Por: Tito Barreda

Periodista (*)

Se trata de un grupo de hombres y de mujeres que viven pensando en los demás. En sus cuarteles siempre están atentos al llamado de la emergencia. Cuando ésta llega, la vida cambia, las horas no transcurren y nadie sabe si volverá.



Los maestros carpinteros y los albañiles estaban obligados a intentar sofocar cualquier incendio que se presentase, tanto en la ciudad como en los arrabales del entorno. Debían acudir con sus respectivos instrumentos de trabajo: palas, hachas, baldes y escaleras. El Auto del Buen Gobierno del virrey Manuel Amat y Junient, del 2 de enero de 1772, estipulaba, además, condenas económicas para los que desobedecieran la norma.

Salvo los criollos acaudalados y los españoles, todos los ciudadanos tenían que asumir el compromiso de resguardar la ciudad. Más de 50 años después, las autoridades establecieron especies de tambos destinados a guardar lampas, escaleras, picos, baldes y demás instrumentos para controlar amagos de incendio y siniestros, pues éstos estaban a la orden del día.

Así, el 7 de octubre de 1845, el Gobierno ordenó que la gendarmería recibiera instrucción urgente sobre el uso y manejo de las bombas de incendio. Lamentablemente, pocos años después, la Aduana del Callao sufrió el siniestro de sus almacenes durante tres días seguidos. La muerte de tres anónimos soldados, asfixiados por el humo, fue el saldo trágico de la inexperiencia.

Con el tiempo surgieron algunos intentos de buena voluntad, principalmente entre la juventud del

puerto chalaco, como las compañías de "Los Playeros" y "Los Ferrusolas", y luego la rebautizada compañía de bomberos Reyna N° 1 de Ganchos, Hachas y Escaleras.

A fines de 1860, un grupo de comerciantes, en su mayoría ingleses e italianos, se organizaron para defender sus negocios y fundaron la compañía de bomberos Unión Chalaca N° 1. Ellos aportaron de su propio peculio para adquirir mangueras y demás materiales que necesitaba la compañía. Pero el punto culminante lo trajo la historia con el Combate del Dos de Mayo. "Días previos al ataque de la escuadra española, Antonio Salinas, alcalde de Lima, convocó a las colonias extranjeras residentes en el país para que se organicen y formen compañías de bomberos voluntarios que puedan sofocar los incendios que se puedan provocar", sostiene el Teniente Brigadier CBP Julio Coz Vargas.

De esta manera, nace la compañía Roma N° 1, organizada por ciudadanos italianos. Los franceses siguieron el ejemplo con la compañía France, y los funcionarios y empleados de la Municipalidad de Lima fundaron la compañía Municipal Lima, cada una con un promedio de un centenar de efectivos.

En el Callao, la compañía Bellavista se sumó a la Unión Chalaca y a la compañía privada que se organizó en la Aduana, con personal remunerado de su propia institución.

También surgieron otras compañías como la Portuguesa y la República, que se formaron sólo para asistir en el Combate del Dos de Mayo y luego entraron en eterno receso. El combate fue el contexto para la aparición del primer héroe reconocido del cuerpo de bomberos. Antonio Alarco Espinoza murió destrozado cuando un impacto de cañón derribó el torreón de La Merced, después de ofrecerse a izar el Pabellón Nacional en pleno combate. Dos años más tarde (1868), entró en receso la compañía Municipal y se creó la compañía de Bomberos Lima, con los mismos efectivos, pero sin apoyo institucional de la comuna, mientras que en el puerto chalaco, la Bellavista se transformó en la compañía de bomberos Italia.

La vitrina del martirologio registra también la acción de los 13 bomberos de la compañía Garibaldi de Chorrillos, en la Guerra del Pacífico, que salieron durante la ocupación y saqueo chilenos para sofocar los incendios. Los mártires, todos italianos, con edades entre los 18 y 21 años, fueron capturados por una patrulla de las fuerzas invasoras y fusilados en el acto en la playa La Herradura.

Nueva organización

Con el paso de los años, nuevas compañías se organizaron en todo el territorio nacional, hasta formar instituciones departamentales y regionales. En 1952, el comandante Glicerio García Campos, jefe de la Salvadora Chiclayo, convocó a todos los comandantes regionales a la histórica asamblea de Huacho, en que decidieron crear un comando unificado a escala nacional. Eligieron comandante general a Orestes del Sante Molfino, de la compañía de bomberos de Lima.

Hoy en día, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú está adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) y constituye un pliego presupuestal, con autonomía técnica, económica y administrativa. "La Ley N° 27067, promulgada el 8 de noviembre de 1999, nos declara como la autoridad

competente en materia de prevención, control y extinción de incendios."

El Cuerpo de Bomberos agrupa 174 compañías en todo el Perú. De acuerdo con la última inscripción, cuentan con casi diez mil efectivos. El personal femenino ocupa un lugar importante desde la década de 1980: casi un millar de mujeres repartidas en las compañías. Actualmente, el brigadier general del Cuerpo de Bomberos es el comandante general Tulio Nicolini Ayarza.

La ley establece que cualquier persona, hombre o mujer, a partir de los 15 años, puede postular a una compañía de bomberos, deberá seguir un curso de bomberos alumnos y no se graduará hasta tener 18 años.

Al ingresar en la compañía se le confiere la condición de "seccionario", porque pertenece a una sección. Puede ser de "mangas", porque se dedica a trabajar en las mangueras, o a la sección máquinas, como proveedor de agua al efectivo que está con el pitón. Asimismo, se tienen las secciones médica, de salvataje y escalas, entre otras.

"Los bomberos deben pasar por todas las secciones y luego se especializan. Además, nuestro accionar se ha diversificado bastante, desde 1980, ya no sólo apagamos incendios, ahora también atendemos emergencias médicas", añade Julio Coz.

Los grados heredados desde las épocas de la gendarmería continúan: subteniente, teniente, capitán, teniente brigadier, brigadier, brigadier mayor y, el máximo grado, brigadier general, que se alcanza con una carrera ininterrumpida de más de 30 años.

La Ley N° 27067 establece tiempos de permanencia mínimo en cada grado y para ascender de un grado a otro. Además de cumplir con los plazos establecidos, se tiene que aprobar una serie de exámenes: de conocimiento, psicológico, entre otros, establecidos en un novísimo centro de instrucción que se creó hace dos años.

La historia escrita

Gracias a la constancia del comandante Julio Coz Vargas, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú ya tiene un libro que resume su historia con las actas de fundación de todas y cada una de las compañías que existen en el país.

Destaca también el desarrollo y la filosofía de los valores institucionales; el himno oficial del cuerpo, escrito por el mismo Coz Vargas; el tratamiento de las emergencias médicas; la ley y su reglamento; y un listado completo de los jefes, desde el primero y fundador, hasta el jefe vigente de las 174 compañías.

"Empecé como jugando, porque siempre me ha gustado escribir



y se me encargó hacer la reseña histórica del cuerpo para diferentes publicaciones. Un día me dije: 'Mejor compilo todo y hago un solo libro.' Así logré concluir la obra, con muchas jornadas de insomnio y pleitos con mi esposa, porque llegaba a casa y seguía escribiendo hasta muy tarde."

He seguido la posta de otros bomberos que escribieron la historia de

sus propias compañías, comenta Coz Vargas, como Néstor Díaz o Gustavo Mongrut, de la Cosmopolita 11; Nicanor Macedo, de la Internacional 14; Rene Malatesta, de la Garibaldi 7; Lizandro Mejía Reyes, de la Miraflores 28; o Rómulo Loyola Garay, de la Unión Chalaca. "A todos les rindo mi homenaje y mi gratitud."

(*) Artículo publicado en el diario El Peruano





De una Bombero a su madre!

*Porque amas mi vocación
y llenas de orgullo tu corazón,
aunque la angustia invada tu rostro,
cada vez que luzco mi uniforme rojo.*

*Porque al escuchar una sirena
sobrecoges las manos en tu regazo,
rogándole a Dios
por cualquier miembro
de esta adorada institución.*

*Porque en medio de un siniestro
tu espíritu me acompaña;
pues eres mi amor y mi guía,
el ángel que siempre me guarda.*

*Porque en el horizonte
de mí agitada vida
no habrá emergencia
ni fuego que me detenga*

Para venerarte en tu día.

*Magali Lara B.
Seccionario CBP*



Dirección de Imagen Institucional

Bomberos se adiestran para controlar siniestros en viviendas Para prevenir incendios

Las causas de un incendio en el hogar son innumerables y la población, lamentablemente, no sabe que hay maneras muy simples de evitar que suceda.

Por ello, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú - CGBVP- presentó el día sábado último el primer simulador de incendios el país. Este escenario ficticio permitirá de manera controlada cualquier situación fortuita que pueda ocurrir en el hogar -sobre todo en la cocina- y adiestrar a los hombres de rojo para que actúen en cualquier situación de emergencia, Este modulo de instrucción fue elaborado en nuestro país. La primera demostración se realizo bajo el mando del Comandante General del CGBVP, Tulio Nicolini.

Fugas de gas, ollas encendidas y otros imprevistos son tratados en el simulador.

Esta actividad se desarrollo en el marco del Seminario Internacional Inspecciones de Seguridad en Inmuebles y estacionamientos que se llevo a cabo en el auditorio del Banco Continental, en San Isidro.



Primer simulador de incendios fabricado en nuestro país que servirá para instruir preventivamente a la población sobre los posibles accidentes que se pueden producir en el hogar.

Brigadier Mayor CBP Jorge Vera Corrales,
Director General de Prevención e Investigación
de Incendios (DIPREIN)

“La investigación es nuestra mejor herramienta para neutralizar los incendios”

El Comandante Vera lleva varios años dedicados a evitar que se generen los siniestros. Estudioso del fuego y de sus efectos, alista un importante proyecto que permitirá conocer el verdadero rostro de los incendios en nuestro país.



¿Cómo nuestra institución lleva adelante la labor de prevención de incendios?

Bajo el criterio de que todos debemos preservar la vida humana, nuestra institución ha desarrollado a lo largo de sus más de 140 años, una activa labor en la lucha contra incendios. En la actualidad, este esfuerzo se ha incrementado para potenciar la prevención, a través de dos compromisos muy serios que ha asumido el Cuerpo de Bomberos: La ley 27157, referida a la regularización de las edificaciones, y la ley 27926, que establece que las municipalidades deben contar con la opinión favorable del CGBVP para emitir las licencias de funcionamiento comercial. Por eso es importante que nuestra institución asuma su nuevo rol a plenitud, y refuerce el trabajo de su brazo técnico que es DIPREIN.

¿Y cuántos años tiene de bombero?

Tengo 28 años en la institución. Ingresé a la Compañía Internacional No. 14, pero ahora soy un Oficial del Cuerpo de Bomberos. Pienso que cuando un Oficial se integra al Comando Departamental o Nacional debe dejar en un segundo plano su identificación natural con su Unidad de origen, y trabajar para todas las compañías con el mismo cariño y dedicación. A lo largo de estos años he tenido muchas invitaciones para participar en otras instituciones de bien

social, pero nunca me entusiasmaron tanto como el Cuerpo de Bomberos.

¿Qué recuerda de sus primeros años en B-14?

Soy uno de los que participó inicialmente en el “boom” de la institución con la atención de las emergencias médicas de los años 80, luego del reequipamiento. Antes de eso recuerdo que en mi Compañía teníamos una ambulancia apenas equipada con un maletín de visitador médico y un estetoscopio, y que casi nadie nos llamaba por un accidente. Pero igual, cuando nos enterábamos de un choque asistíamos con médicos amigos. Recuerdo mucho que la gente no entendía la labor de inmovilizar al paciente, y protestaba porque no lo llevábamos de inmediato al hospital.

Hasta que llegaron las Unidades Médicas en 1980.

Efectivamente. Pero los carros llegaron vacíos, y nosotros tuvimos que hacer grandes esfuerzos para implementarlos. Adquirimos las primeras férulas, los primeros equipos especializados, y también tuvimos nuestros primeros reconocimientos de parte de la población y de otras instituciones que empezaron a observar

nuestro trabajo profesional en las emergencias, y a respetarnos. Ahora, no deja de preocuparme que el Cuerpo de Bomberos esté atendiendo un promedio de 140 mil emergencias médicas al año...

¿Cuáles son sus principales proyectos en el ámbito de DIPREIN?

Vamos a lanzar un gran proyecto de investigación de incendios con el análisis de las estadísticas en la propia emergencia. A través de los bomberos que diariamente acuden a los siniestros determinaremos cuál es nuestra realidad, porqué se origina los incendios en el Perú, qué origina una fuga de gas. Valoraremos la información proporcionada por los testigos confiables. Y todo eso nos permitirá llegar a importantes conclusiones que se transformarán en normas “made in Perú”. Otro proyecto es el diseño de un programa de capacitación de instructores que estandarice el temario ofrecido por los bomberos como parte de las charlas de prevención de incendios hacia la comunidad.

Para DIPREIN, más importante que ir a extinguir incendios es que este no se produzca.





Capacitación en Lima Airport Partners (LAP) CURSO PARA BOMBEROS AERONAUTICOS

Por: Marlene García

Subteniente CBP

Lima Airport Partners (LAP) organizó un curso para bomberos aeronáuticos, los días 5, 6, 7, 8 y 9 de julio pasado, en sus instalaciones del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Una excelente oportunidad para conocer el trabajo de los rescatistas mejor preparados del país.



El seminario-taller contó con la participación de 27 bomberos voluntarios pertenecientes a diferentes Compañías que conforman las Jefaturas Departamentales Lima-Centro, Lima-Sur y Callao, que previamente debieron acreditar una hoja de servicio intachable, brevete profesional categoría A-II, y conocimientos en Primera Respuesta a Incidentes con Materiales Peligrosos (PRIMAP).

El consorcio Frankfurt-Bechtel-Cosapi, integrado por Flughafen Frankfurt Main AG, Bechtel Enterprises International Ltd. y Cosapi S.A, tiene la concesión del primer terminal aéreo peruano desde el año 2000 y por un periodo de 30 años. Lima airport Partners empezó sus operaciones en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez el 14 de febrero de 2001. En la actualidad, LAP está conformado por empresas líderes, como Alterra Partners y Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide (operador del Aeropuerto de Frankfurt, Alemania). Las mejoras tanto en la infraestructura como en el equipamiento, incluyen el incremento de las medidas de seguridad a los estándares internacionales.

En este escenario es que la compañía aeroportuaria brinda capacitación altamente calificada en rescate y lucha contra incendios a los voluntarios peruanos. "LAP valora el potencial del bombero aeronáutico peruano, ya que se están presentando muchas facilidades para disponer del mejor entrenamiento, equipamiento y nueva tecnología", afirma el Brigadier Mayor CBP Miguel Muñoz Francia, jefe de la Unidad de Rescate del Aeropuerto

Internacional Jorge Chávez.

Con 40 años como bombero voluntario, el jefe Muñoz trabaja desde hace 19 años en el terminal aéreo, y paralelamente ocupa el cargo de Vice Comandante Departamental de Lima-Centro. "Los equipos que posee la Unidad son de última generación, lo que coloca a nuestro aeropuerto muy por encima de sus similares en Chile, Argentina, Brasil y Venezuela", agrega orgulloso.

El rescatista resalta el interés de la actual administración de LAP de formar instructores con la finalidad para desplegar una gran escuela de la especialidad en el Perú. Son numerosos los bomberos aeroportuarios de Lima que tienen la oportunidad de viajar a cursos en el extranjero. Recientemente, un equipo retornó de un exigente entrenamiento realizado en las ciudades de Texas (EE.UU.) y Frankfurt (Alemania), donde se incluyeron las nuevas técnicas en lucha contra incendios y control de emergencias con materiales peligrosos.

Rigurosa selección

Luego de la estricta selección de los postulantes, se dio a conocer la lista de participantes: Por la V Comandancia Departamental Callao, los

Subtenientes CBP Stagnaro Montejó Paolo Giovanni (B-9), Esquivel Távora Christopher Jesús (B-15), Lou Ku Adrián Luis (B-60), Hinojosa Rebaza Miguel (B-75), y los Seccionarios CBP Prentice Caveró Daniel (B-5), Arismendi Romero Graciela (B-9), Calderón Mendoza Sergio Rolando (B-60), Toledo Campomanes Franco Alonso (B-60), Bravo Cabezas Jacqueline (B-75).

Los Subtenientes Tirado Díaz Alberto Fabián (B-3), Rosillo Rojas Arturo Enrique (B-32) y Blas Hernández Roger Armando (B-124) y los Seccionarios CBP Garzón Cachique Jerry (B-121), Madani Guevara Paúl Ernesto (B-121), González Cáceres César Alberto (B-121), Mucha Rodrigo Omar (B-124), Núñez Chacón Miguel Ángel (B-161), a su vez, pertenecen a la IV Comandancia Departamental Lima-Centro.

Los asistentes por la XXIV Comandancia Departamental Lima-Sur, incluyeron a los, Subtenientes Rivera Sánchez Juan Pablo (B-11), Solari Rodeo German (B-11), Iwaki Cárdenas Alan Raniér (B-13), Proañón Víctor Eduardo (B-28), Mongurt Arteaga Luis Octavio (B-120), Rodríguez Aguilar Israel Obdulio (B-120), Marticorena Cabrera David Jean (B-127) y al Seccionario CBP Díaz Tineo Ricardo Raúl (B-11).





Los estándares internacionales y el apego a las reglas destacó en el curso. Así por ejemplo, a pesar de haber aprobado el examen de ingreso, una primer mujer-bombero fue separada por no contar con el requisito de ser brevetada. Otra participante se mantuvo por unos días, pero el esfuerzo fue demasiado debiendo salir por problemas de salud. La finalidad del curso radica, además de calificar al nuevo personal que va a trabajar dentro del aeropuerto, en capacitar al bombero voluntario para que sepa cómo, cuándo y por donde actuar en caso de incendiar un avión.

En el salón de clase

Las clases fueron dictadas por los instructores de LAP, en aulas debidamente acondicionadas para tal fin. Todo se inició a las 9 de la mañana, concluyendo aproximadamente a las 6 de la tarde. Al finalizar la jornada se realizaron prácticas, como parte de la preparación constante que busca elevar los niveles de resistencia y conocimiento. Las normas usadas para la capacitación se basan en el estilo americano y alemán.

El primer día fue preciso ascender hasta la torre de control. Es un aproximado de 10 pisos, que los alumnos debieron subir sin excepción, portando el equipo completo de protección personal. Más tarde, la práctica de fuego real se dio en el llamado "cementerio" de aeronaves fuera de servicio, que posee el aeropuerto al extremo sur de su pista principal. Al toque de sirena, por turnos y en grupo los bomberos-alumnos debían intervenir en el simulacro de incendio en un avión envuelto en llamas, y combatirlo con las técnicas explicadas en el salón de clase.

Poco después, la simulación de rescate de pasajeros se ejecutó con un muñeco de instrucción de manufactura alemana, vestido con el equipo de protección completo, que pesaba aproximadamente 85 kilos. Había que trasladarlo al centro de evacuación previamente señalado, comprobándose el por qué se requiere de mucha preparación física y resistencia.

El Comandante Miguel Muñoz nos comentó que este curso tiene la mejor estructura del medio local, pues cuenta con la experimentada asesoría del grupo de ocho instructores de LAP, y manuales especialmente adaptado a la realidad peruana, bajo las normas norteamericanas que rigen para los aeropuertos de todo el mundo.



El Bombero-jefe Muñoz LÍDER EN LAP

El máximo responsable del servicio de Rescate LAP, Adolfo Reynaldo Muñoz Loredo, es también bombero voluntario con el grado de Brigadier CBP.

Jefe Muñoz, ¿cómo es un día en el grupo de rescate aéreo de LAP?

Temprano el personal de servicio se reúne para atender a las coordinaciones de día y tomar conocimiento de las novedades pendientes. El Supervisor de turno distribuye las tareas y se realiza un chequeo general de los equipos y vehículos. Una de las principales tareas es la inspección de las condiciones de riesgo y seguridad industrial de los trabajos en las instalaciones del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Otra misión fundamental es revisar el buen estado de la pista de aterrizaje. En horas de la tarde el personal vuelve a reunirse para la instrucción teórica y práctica en lucha contra incendios, primeros auxilios, técnicas de rescate y atención de emergencias con materiales peligrosos. Todo esto sin descuidar el servicio de seguridad a las diversas aeronaves que aterrizan y despegan del terminal aéreo. Por último, se procede con el ejercicio físico para atender cualquier urgencia con la mejor disposición.

¿Cuál es el equipamiento del que dispone la Unidad?

Estamos dotados según normas del organismo de las Naciones Unidas que rige la aviación mundial (OACI), y las normas FAA, el ente norteamericano que regula la mayoría de sistemas de seguridad aérea. Debo resaltar que en el Jorge Chávez tenemos un vehículo de rescate único en esta parte del continente, con equipos de rescate pesado para enfrentar eventos con materiales peligrosos, detectores de diversas sustancias y elementos, y gran variedad herramientas. Las auto-bombas son 4x4 con motores de 600 caballos de fuerza, que permiten alcanzar los 120 kilómetros por hora en menos de 35 segundos. Tenemos dos auto-bombas de doce mil litros de agua, mil 600 litros de concentrado de espuma, y 500 libras de PQS y dos auto-bombas de seis mil litros de agua, 800 litros de concentrado de espuma, y 500 libras de polvo químico seco de capacidad. Estos cuatro vehículos son completamente autónomos y van equipados con herramientas de rescate y control de incendios, incluyendo cámaras térmicas.

¿Cómo se actúa con el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios?

Anualmente LAP realiza un curso de Bomberos Aeronáuticos.

Esta capacitación permite que el CGBVP conozca esta especialidad, que se rige por las normas NFPA 1001, 1002, y 1003. De igual manera se realizan simulacros de accidente de aviación con la participación de los bomberos voluntarios y otras instituciones que forman parte del Plan de Emergencia del AIJCH. Desde la llegada del nuevo equipamiento se ha recibido en Rescate LAP a casi la totalidad de Compañías de Bomberos de Lima y Callao, en prácticas dominicales para llevar adelante un trabajo en conjunto. De esta maneja el CGBVP está conociendo nuestros procedimientos y utilización de equipos.

Cuéntenos sobre su participación en el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú.

Ingresa a nuestra institución a través de la Compañía de Bomberos Chosica 32, en 1964. Esto quiere decir que a la fecha tengo ya 40 años en el servicio. Los incendios que más recuerdo son el de la central hidroeléctrica de Barba Blanca, ocurrido en 1969, y el incendio de una planta química que ocurrió en el distrito de los Olivos, hace dos años. Quiero decirle que me siento muy a gusto realizando las labores de bombero, en mi Compañía de origen ocupé prácticamente todos los cargos, y cuando fui convocado al Comando Nacional me desempeñé en las Direcciones de Economía, Disciplina y Mantenimiento. En la actualidad, además de mi trabajo como bombero en LAP, mantengo el cargo de Vicecomandante en la IV Jefatura Departamental de Lima-Centro.





Compañía de Bomberos San Martín de Porres TRES DECADAS AL SERVICIO DE SU DISTRITO



Vinculada a la participación popular desde sus inicios, esta unidad de bomberos del distrito brinda en la actualidad importantes servicios humanitarios a través de los jóvenes vecinos que visten el uniforme rojo.

Los intentos por formar una organización contraincendios en el distrito surgieron en forma seria el 25 de enero de 1967, cuando gracias al apoyo desinteresado de los miembros de la comunidad y bajo la presidencia del señor Walter Saal, se creó el Comité Pro Compañía de Bomberos Voluntarios San Martín de Porres.

Esta inquietud fue el resultado del ambiente de inseguridad percibido luego de que ocurrieran tres incendios consecutivos solo en el mes de diciembre de 1966. La imperiosa necesidad de que el distrito cuente con una compañía de bomberos se hizo clamorosa, y en coordinación con las autoridades edilices se logró contar con un local, precisamente el que actualmente acoge.

En la reunión de inauguración del Comité Cívico Pro Compañía de Bomberos de San Martín de Porres, se contó con la presencia de los vecinos del Barrio Obrero Caquetá, y en especial con bomberos voluntarios, como los Tenientes CBP Alberto Sandoval, de la Perú 18 (Callao) y Antuco Eusategui, de la Internacional 14 (Breña).

La naciente unidad lució el número 15, de acuerdo a la antigua denominación y debido a que en ese entonces solo había en la ciudad de Lima 14 compañías de bomberos.

Es así que entre los años 1967 al 1974, el Comité Cívico bomberil brindó el servicio de socorrer a personas y extinguir incendios en un trabajo en conjunto con el Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, debido al amplio apoyo en cuanto a capacitación que el futuro personal institucional tuvo de las Compañías de Bomberos France No. 3, Victoria No. 8 y Rimac No. 21, sobre todo en las áreas de Escalas, Mangas y Primeros Auxilios.

El Ministerio de Transportes, por su parte, aportó un camión cisterna marca Volvo, de 3000 galones de capacidad (pero en mal estado), que se pudo reparar con el apoyo popular, mientras que el Servicio Industrial de la Marina (SIMA), por intermedio del Ing. Bellina, su Jefe de Seguridad, obsequió una bomba hidráulica portátil marca

Magirus. Así, la unidad quedó expedita para su reconocimiento por parte del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

El 14 de diciembre de 1974, en presencia del Comandante General, don Nicanor Massaveu Martínez, el Jefe de la Región Lima, Alfonso Del Castillo Icaza, delegados de las Compañías Rímac 21, France 3, Lima 4, Roma 2, Cosmopolita 11, y el alcalde del distrito, José Escribens Bazo, se inició la ceremonia de reconocimiento de la Compañía de Bomberos Voluntarios San Martín de Porres.

Un momento especial ocurrió cuando se dio lectura al oficio N° 267CGBP/74, el cual expide la resolución N° 1274 CGBP que acepta la solicitud de la presidencia del Comité organizador, manifestando que se han cumplido con todos los requisitos de eficiencia para cumplir con el servicio como Compañía de Bomberos, y de acuerdo al Artículo Primero del Decreto Ley 20235, Ley Orgánica del Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú, se resuelve reconocer oficialmente a la Compañía de Bomberos Voluntarios San Martín de Porres N° 15.

Acto seguido, se aprobó su reglamento, declarándose expedita para actuar en su misión de prevenir y extinguir incendios, así como salvar

vidas y propiedades que pudieran ser afectadas por desastres y calamidades públicas. Además, se procedió a la juramentación del primer comandante de la compañía, don Alberto San Miguel Alfaro, quien a su vez hizo tomó juramento de estilo al flamante personal de oficiales y subalternos; y a recibir el local donado por el Fondo Nacional de Salud y Bienestar Social perteneciente al Ministerio de Salud, para el cuartel.

Cuando se fundó el Comité Cívico Pro Compañía de Bomberos Voluntarios San Martín de Porres, los integrantes acordaron mantener el lema siguiente: "LO QUE ES DIFÍCIL PARA UNA PERSONA, RESULTA FACIL CON EL ESFUERZO DE VARIAS". Y esto se ha cumplido después de ocho largos años. En la actualidad, según su actual Primer Jefe, el Capitán CBP José Huasasquiche Cubillas, se ha realizado una reingeniería en donde se obtenido como valores el trabajo en equipo, la honestidad, comunicación, tolerancia y pulcritud.

"Nuestra misión no solo es apagar y prevenir incendios, rescatar y socorrer heridos. Aunque pocos lo comprendan, nuestra verdadera misión es entregarlo todo a cambio de nada", puntualiza el Jefe Huasasquiche.



Bomberos en Las Palmas 2004 Presencia en festival aeronáutico

El Cuerpo de Bomberos Voluntarios, a través de un “stand” y una exposición estática de vehículos contraincendio y de rescate, se hizo presente en el Festival Aerodeportivo Las Palmas 2004, concurrido evento organizado por la Fuerza Aérea del Perú en el mes de su aniversario. La participación del CGBVP se concretó gracias a gestiones realizadas por el Comando de Unidad de la Compañía de Bomberos Santiago Apóstol No. 134 del distrito de Santiago de Surco. Vehículos de emergencia de dicha Unidad, como de la Unión Chalaca No. 1, Salvadora Lima No. 10 y del Grupo de Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas (BREC), fueron la delicia de niños y adolescentes, mientras que en el stand el personal de la Dirección de Imagen Institucional (DIMAG) repartió stickers y revistas a los interesados en el quehacer bomberil.



45 mil soles en medicinas IMPORTANTE DONATIVO DE BOTICAS TORRES DE LIMATAMBO



Como parte del apoyo del sector privado a la humanitaria actividad de los bomberos voluntarios, la cadena Boticas Torres de Limatambo (BTL) hizo entrega de un importante lote de medicinas, valorizadas en más de 45 mil nuevos soles, producto de la campaña “Ellos dan la vida por ti, tú dales tu vuelto”. El Comandante General del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Brigadier General CBP Tulio Nicolini Ayarza, recibió el valioso aporte, agradeciendo a nombre de la ciudadanía, pues ella es la principal beneficiaria de las medicinas. En la actualidad las 174 Compañías de Bomberos Voluntarios en todo el país prestan servicios de rescate vehicular y atención de emergencias médicas las 24 horas del día. Hasta junio del presente año, un total de 29,828 atenciones de urgencia en ambulancias, y 2,642 accidentes vehiculares, han sido atendidos por los bomberos voluntarios.





56 aniversario de Magdalena 36 CAMINO A LA MODERNIDAD

Por: Leonidas Telenta E.

Seccionario CBP

El aniversario número 56 de la Compañía de Bomberos Voluntarios Magdalena No. 36 encuentra a esta Unidad en su mejor momento. El Capitán Jorge Gómez Reátegui, Primer Jefe, hace un breve recuento del presente y futuro de los bomberos de Pueblo Libre, que están en tercer lugar en el ranking de emergencias en el país.



Nació en el distrito de Magdalena, y hoy tiene su base en Pueblo Libre. La B-36 es una de las tres estaciones "piloto" dispuestas por el Comando Nacional como parte de un nuevo proyecto orientado a mejorar la atención de emergencias. También es la tercera en cantidad de salidas en todo el Perú. Actualmente, con cuatro chóferes dos por parte del CGBVP y otros dos pagados por la Municipalidad del distrito-, brindan servicio las 24 horas del día.

Tener una Unidad Médica y una Ambulancia es una gran ventaja, pues permite cubrir servicio en todo el distrito, así como apoyar en otras áreas de la ciudad, explica el Capitán Gómez, joven bombero que ejerce su administración con sentido empresarial.

Uno de los avances más significativos ocurrió cuando el actual comando tomó la acertada decisión de brindar la oportunidad a todo el personal en posesión de una licencia de conducir válida, de integrarse al equipo de chóferes-voluntarios de la institución, previa capacitación. Estas y otras acciones han favorecido la operatividad de todas las máquinas, como la Autobomoba 36, Rescate 36, Snorkel 36 y Unidad Eléctrica, pues los fines de semana se cuenta hasta con ocho chóferes y 18 bomberos en la Guardia Nocturna. Además, se motiva al personal, que ha incrementado su asistencia. Bomberos considerados como "perdidos", han retornado como hijos pródigos, y son los más entusiastas en colaborar.

Rumbo a la especialización

De solo apagar incendios, la "36" poco a poco está convirtiéndose en una Unidad especializada en Emergencias Médicas de esta parte de la ciudad. El Capitán Gómez refiere que en la actualidad se cuenta con diez médicos siempre hay uno en servicio-, y casi veinte enfermeras asimiladas tras su servicio en el SERUM. Además, todo el personal está capacitándose en atención de urgencia en salud, a través de cursos dictados por el Comando Nacional y otras instituciones.

Las innovaciones no quedan allí. La Compañía está haciendo grandes esfuerzos para obtener un vehículo especialmente

concebido para atender emergencias derivadas del gas, teniendo en cuenta que el yacimiento de Camisea ya empezó a abastecer de combustible a Lima. Además, otro autobomba aguarda en los Estados Unidos, gracias a la incansable labor de un gran amigo de la Magdalena 36, como es el Cónsul del Perú en Seattle, don Miguel Angel Velasquez.

El futuro

Las relaciones con las autoridades locales y nacionales son muy buenas. Un ejemplo es la pareja de chóferes pagados por el Municipio Distrital. Otras empresas del sector privado, como farmacias y laboratorios, apoyan con medicinas e insumos médicos, mientras que las entidades del Estado están estudiando la posibilidad de reconstruir la sala de máquinas.

La capacitación es otro reto permanente. La Unidad estimula y ve de la mejor manera que sus integrantes se profesionalicen, tanto en el ámbito bomberil como en su vida privada.

El Capitán Gómez, el primero en su familia en dedicar parte importante de su vida al servicio humanitario de los bomberos, está seguro que con el apoyo del sector privado, la colaboración de las entidades del Estado, y sobre todo con el empuje de los propios bomberos, la Magdalena No. 36 continuará en tan alto sitial.



Importante convenio con TANS

Gracias al acuerdo firmado entre el Comando Nacional y la aerolínea de bandera TansPerú, más de diez mil bomberos podrán viajar con tarifas preferenciales en todo el país. El convenio se firmó en el marco del 56 aniversario de B-36, entre el Brigadier General CBP Tulio Nicolini y el Gerente General de la empresa aérea, Néstor Huaco Onari. De esta manera TansPerú no sólo cumple con los objetivos de integración, desarrollo y fomento del turismo, sino que también tiene una activa participación en situaciones de desastre natural o emergencia nacional.